

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

TRONCO LIGURE TOSCANO

Autostrada A12 Tratto Pisa Nord - Viareggio

Riduzione delle corsie di marcia e di sorpasso della carreggiata NORD per lavori di sostituzione delle barriere laterali.

ORDINANZA N. 2468

Il sottoscritto dott. Lorenzo Bianco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, facente parte del "Gruppo A.S.T.M. S.p.A.", con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli, 9;

– premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;

– considerata la necessità di effettuare i lavori di sostituzione delle barriere laterali;

– visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;

– visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);

– considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002 ed il D.I. 22/01/2019;

ORDINA

Che, per l'esecuzione dei lavori in oggetto, sarà posta in atto, nella carreggiata nord (direzione Genova) della A12, la segnaletica di "flesso", con chiusura della corsia di emergenza e parte della corsia di marcia con riduzioni della larghezza delle corsie di marcia e di sorpasso, rispettivamente pari a mt 3.50 e 3.30, limitatamente al tratto dal km. 150+900 al km 149+800 circa.

La durata dei lavori è prevista dalle ore 12.00 del giorno 24/10/2022 alle ore 12.00 del giorno 27/01/2023.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo gli schemi segnaletici n° 23 e n°44 previsti nel fascicolo "schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada" edizione AISCAT Marzo 2004, dove lo schema n°44 per i veicoli in ingresso a Pisa Nord carreggiata nord (direzione Genova), viene implementato del divieto di sorpasso per veicoli di massa a pieno carico sup. a 3,5 t. (fig.II 52 Art.117), il limite massimo di velocità di 60 km/h (fig.II 50 Art.116) e il cartello di dare la precedenza (fig.II 36 Art.106). Viene inoltre interrotta, la corsia di accelerazione per i veicoli provenienti da Pisa Nord, con l'installazione dei cartelli di passaggio obbligatorio a sinistra (fig.II 82/a Art. 122).

Lido di Camaiore, 21/10/2022


Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
Direttore Esercizio
Lorenzo Bianco
Lorenzo Bianco