

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

TRONCO LIGURE TOSCANO

Collegamento Stazione A12 Pisa Centro – Aeroporto.

Svincolo “Darsena Pisana” – modifica dell’organizzazione della circolazione per il collegamento con la viabilità ordinaria di via del Gargalone.

ORDINANZA N.2150

Il sottoscritto dott. Lorenzo Bianco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, “Società facente parte del Gruppo A.S.T.M. S.p.A.”, con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli, 9,

– premesso che la S.A.L.T. p. a. è concessionaria dell’A.N.A.S. per la costruzione e l’esercizio dell’Autostrada A 12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S .p. A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;

– vista la Convenzione 0.113, stipulata tra Salt e l’impresa “Braccianti Edilizia” in data 19/10/2018, con benestare dell’Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti rilasciato con nota prot. 0013024 del 14/06/2018;

– considerato il completamento delle opere stradali relative al nuovo allacciamento tra la nuova viabilità comunale di via del Gargalone e lo svincolo autostradale “Darsena Pisana”, di competenza Salt, e vista la necessità di dismettere l’esistente viabilità per poter realizzare le opere progettuali previste;

– vista la comunicazione del Comune di Pisa pervenuta in data

15/06/2021;


- vista l'Ordinanza n.881, emessa dalla Polizia Municipale di Pisa in data 16/06/2021;
- evidenziando che, nelle more della stipula della Convenzione tra Salt ed il Comune di Pisa, per una disciplina definitiva della viabilità della zona e dell'approvazione da parte del Concedente Ministero per la Mobilità e le Infrastrutture Sostenibili, sino all'avvenuto collaudo della nuova viabilità ed acquisizione della stessa al demanio stradale del Comune di Pisa, la Braccianti Edilizia srl rimane unica responsabile della gestione e manutenzione della viabilità di cui trattasi e della relativa segnaletica stradale, sollevando con ciò sia il Comune di Pisa sia SALT SpA da ogni onere manutentivo e responsabilità;
- stabilita la inderogabile necessità di disporre una nuova disciplina del traffico sul tratto e delle rampe dello svincolo in parola, nei limiti delle competenze della SALT p. A., ovvero sino all'intersezione con la viabilità di interscambio;
- visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;
- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);

ORDINA

che, dalle ore 12 del giorno 21/06/2021 fino all'omologazione della nuova

organizzazione, tutti i veicoli che percorrano lo svincolo “Darsena Pisana” da e verso la viabilità esterna, sia in entrata che in uscita, dovranno circolare nel rispetto dei segnali di prescrizione, come riportati nel disegno allegato, che fa parte integrante della presente ordinanza.

Lido di Camaiore, 17/06/2021



Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure, Toscano e Tronco Autocisa
Direttore Esercizio
Lorenzo Bianco