S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

TRONCO LIGURE TOSCANO

Diramazione A11 Viareggio — Lucca. Tratto Massarosa – Interconnessione A11. Lavori di sostituzione delle barriere laterali. Proroga.

ORDINANZA N. 1898

Il sottoscritto ing. Alberto Binasco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, "Società facente parte del Gruppo S.I.A.S. S.p.A." con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli, 9;

- premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;
- vista l'Ordinanza Salt n.1877;
- considerato che devono essere eseguiti i lavori di sostituzione delle barriere laterali nel tratto interessato;
- verificato che si rende necessario provvedere alla limitazione della circolazione, chiudendo la corsia di marcia e canalizzando il traffico in uscita alla stazione di Lucca Ovest;
- visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del
 30.04.92 e successive modifiche;
- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo
 Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che
 definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le

norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);

considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002 ed il D.I. 22/01/2019;

ORDINA

che, dalle ore 19 del giorno 27/10/2020 alle ore 06 del giorno 31/10/2020, sia vietato il transito sulla corsia di marcia della carreggiata est (direzione Lucca) della Diramazione A11 Viareggio — Lucca, dal km 68+600 al Km 68+000; il traffico verrà deviato sulla corsia di sorpasso della carreggiata stessa; verrà, inoltre, opportunamente canalizzato il traffico in uscita alla stazione di Lucca Ovest. E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo gli schemi segnaletici previsti alle tavole n° 20 e n° 47 del fascicolo "schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada" edizione AISCAT Marzo 2004. Considerato altresì che il tratto autostradale interessato è privo di corsia di emergenza e con limite di velocità massima permanente di 80 km/h, viene adottata la rispettiva progressione dei limiti di velocità.

Lido di Camaiore, 26/10/2020

