

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

TRONCO LIGURE TOSCANO

Diramazione A11 Viareggio — Lucca. Tratto Massarosa Viareggio.

Lavori di adeguamento sismico del viadotto "La Gulfa".

ORDINANZA N. 1743

Il sottoscritto ing. Alberto Binasco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, "Società facente parte del Gruppo A.S.T.M. S.p.A." con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli , 9;

– premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;

– vista l'Ordinanza Salt n. 1708;

– considerata la necessità di completare urgenti ed inderogabili lavori di adeguamento sismico del viadotto "La Gulfa";

– visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;

– visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);

– considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002 ed il D.I. 22/01/2019;

ORDINA

che, dalle ore 12 del giorno 05/02/2020 alle ore 12 del giorno 28/02/2020 sia vietato il transito sulla carreggiata est (direzione Lucca) della Diramazione A11 Viareggio — Lucca dal km 83+540 al Km 81+490; il traffico verrà deviato sul corrispondente tratto della carreggiata opposta, priva della corsia di emergenza, opportunamente attrezzata a doppio senso di circolazione. E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo lo schema segnaletico previsto alla tavola n° 24 del fascicolo "schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada" edizione AISCAT Marzo 2004. Considerato altresì che il tratto autostradale interessato è privo di corsia di emergenza e con il limite di velocità massima permanente di 110 km/h, viene adottata la rispettiva progressione dei limiti di velocità.

Lido di Camaiore

 Società Autostrade Liguri Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
Direttore Servizio
Alberto Giamusso