

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

A12 Tratto Sestri Levante – La Spezia e Viareggio – Pisa Centro

A12 Diramazione Livorno

A12 Collegamento Pisa Centro – Interconnessione SGC.FI.PI.LI.

A15 tratto Santo Stefano Magra La Spezia

Divieto di sorpasso per veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5
Tonnellate.

ORDINANZA N. 1729

Il sottoscritto ing. Alberto Binasco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli, 9,

- premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;
- preso atto del contenuto del Verbale relativo al sopralluogo effettuato in data 13/12/2019 dal personale della Concessionaria congiuntamente agli Ispettori del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- ritenendo pertanto necessaria, quale misura gestionale, nelle more del completamento dei lavori di adeguamento della barriera di sicurezza spartitraffico, l'introduzione del divieto di sorpasso ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate;
- visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del

30.04.92 e successive modifiche;

- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);
- vista la nota informativa inviata dalla SALT Spett. Ministero Delle Infrastrutture e Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari Generali ed il Personale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

ORDINA

che, fino a nuova comunicazione, sia vietato il sorpasso ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate sulle seguenti tratte autostradali:

- in entrambe le carreggiate della tratta A12, tra Sestri Levante e La Spezia, come meglio di seguito specificato;
- in entrambe le carreggiate della tratta A12, tra Viareggio e Pisa Centro come meglio di seguito specificato;
- in entrambe le carreggiate del Collegamento A12 Pisa Centro – SGC FI PI LI come meglio di seguito specificato;
- in entrambe le carreggiate della Diramazione Livorno A12 come meglio di seguito specificato;
- in entrambe le carreggiate del collegamento A15 Santo Stefano Magra La Spezia come meglio di seguito specificato;

tali divieti sono resi noti con l'apposizione dei prescritti segnali figura II 52 con i pannelli integrativi riportanti il valore 7,5 t ed "inizio" Modello II 5/a1 del N.C.d.S. su entrambi i lati della carreggiata;

- A12 carreggiata nord: dal km 152+000, ripetuto con pannello integrativo “continua” Modello II 5/a2 del N.C.d.S. al km 150+540, il relativo cartello di fine divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 viene posto al km 150+000; al km 89+200, ripetuto con pannello integrativo “continua” Modello II 5/a2 del N.C.d.S. al km 75+600, al km 69+525 ed al km 60+350; il relativo cartello di fine del divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 t viene posto al km 48+831.
- A12 carreggiata sud: al km 48+831, ripetuto con pannello integrativo “continua” Modello II 5/a2 del N.C.d.S. al km 49+250, al km 60+800, al km 70+150 ed al km 76+200; il relativo cartello di fine del divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 viene posto al km 89+200; dal km 150+000, ripetuto con pannello integrativo “continua” Modello II 5/a2 del N.C.d.S. al km 151+250, il relativo cartello di fine divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 t viene posto al km 152+000.
- A 12 diramazione per Livorno carreggiata sud: al km 171+250, ripetuto con pannello integrativo “continua” Modello II 5/a2 del N.C.d.S. al km 174+160 il relativo cartello di fine del divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 t viene posto al km 174+443.
- A 12 diramazione per Livorno carreggiata nord: al km 174+443, il relativo cartello di fine del divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 t viene posto al km 171+100.
- A12 Collegamento Pisa Centro – Interconnessione SGC.FI.PI.LI. carreggiata Est: al km 78+671, ripetuto con pannello integrativo “continua”

Modello II 5/a2 del N.C.d.S. al km 77+980, il relativo cartello di fine del divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 t viene posto al km 75+899.

A12 Collegamento Pisa Centro – Interconnessione SGC.FI.PI.LI. carreggiata Ovest: al km 75+899, il relativo cartello di fine del divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 t viene posto al km 78+550.

– A15 collegamento Santo Stefano Magra La Spezia carreggiata est: al km 108+472, ripetuto con pannello integrativo “continua” Modello II 5/a2 del N.C.d.S.al km 107+590, al km 105+920, al km 103+263 ed al km 0+700 diramazione Santo Stefano Magra; il relativo cartello di fine del divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 t viene posto al km 0+219 diramazione Santo Stefano Magra.

– A15 collegamento Santo Stefano Magra La Spezia carreggiata ovest: al km 0+219, diramazione Santo Stefano Magra ripetuto con pannello integrativo “continua” Modello II 5/a2 del N.C.d.S.al km 0+300, al km 102+250 ed al km 108+000; il relativo cartello di fine del divieto di sorpasso Figura II 73 con pannello integrativo riportante il valore 7,5 t viene posto al km 108+472

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza che dovrà intendersi vigente dopo la posa in opera dell'idonea segnaletica.

Lido di Camaiore, 07/01/2020

 Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Toscana Ligure Toscana e Emilia Autocisa
Direttore Esercizio
Alberto Binasco