



# Autostrada dei Fiori

## **ADF TRONCO A10 - SOLLECITAZIONE A PRESENTARE DOMANDA DI PARTECIPAZIONE PER SERVIZIO DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI ADS: AUTOPORTO DI VENTIMIGLIA, BORSANA, CASTELLARO, CERIALE NORD, CONIOLI, VALLEGGIA.**

### **QUESITO 1**

Con riferimento alla Sollecitazione in oggetto, si domanda cortesemente di confermare che l'indicazione della ripartizione delle attività tra le imprese in ATI/RTI da riportare nell'Allegato B della Domanda di partecipazione potrà essere eventualmente meglio dettagliata e/o modificata a seguito dell'analisi da parte delle imprese in ATI/RTI di quanto riportato nella lettera di invito e dei suoi allegati.

### **RISCONTRO 1**

Si conferma, a condizione che all'esito delle intervenute modifiche i soggetti componenti l'ATI posseggano i necessari requisiti di qualificazione in misura adeguata.

### **QUESITO 2**

Nell'ipotesi di partecipazione in RTI di 2 Charging Point Operator e di aggiudicazione da parte della stessa del lotto per un numero X di punti di ricarica, si chiede di confermare che i Charging Point Operator possano tra loro suddividersi la gestione dei punti di ricarica installati.

### **RISCONTRO 2**

Il presente quesito, non riguardando le modalità di presentazione della domanda di partecipazione alla sollecitazione non è allo stato pertinente.

### **QUESITO 3**

In merito al valore stimato dell'affidamento, si richiede di indicare su che dati e che assunzioni siano stati calcolati i "quantitativi di energia che si presume siano erogati dai servizi di ricarica".

### **RISCONTRO 3**

Il presente quesito, non riguardando le modalità di presentazione della domanda di partecipazione alla sollecitazione non è allo stato pertinente.

### **QUESITO 4**

Si prega di confermare che, per quanto concerne la tipologia di punti di ricarica, lo standard CCS Combo 2 sia l'unico richiesto come caratteristica tecnica del punto di ricarica stesso.

### **RISCONTRO 4**

Il presente quesito, non riguardando le modalità di presentazione della domanda di partecipazione alla sollecitazione non è allo stato pertinente.

### **QUESITO 5**

Riguardo alla potenza garantita di 0.6 MW o 1.2 MW per ciascun CPO: è possibile ottenere anche una potenza maggiore se il gestore di rete è in grado di metterla a disposizione, per esempio nel caso in cui si volessero realizzare più punti di ricarica o si volesse erogare più potenza per singolo punto di ricarica?

### **RISCONTRO 5**

Il presente quesito, non riguardando le modalità di presentazione della domanda di partecipazione alla sollecitazione non è allo stato pertinente.

### **QUESITO 6**

Nella domanda di sollecitazione è previsto che per ogni area di servizio vi sia l'affidamento a 2 CPO; nel caso in cui nelle aree di servizio non vi sia spazio sufficiente per la compresenza di 2 CPO e quindi per la creazione di 2 stazioni di ricarica distinte, si chiede di indicare quali modalità di assegnazione e/o suddivisione degli spazi il concessionario intende adottare.

### **RISCONTRO 6**

Il presente quesito, non riguardando le modalità di presentazione della domanda di partecipazione alla sollecitazione non è allo stato pertinente.

### **QUESITO 7**

In merito ai dati di traffico indicati nella domanda di sollecitazione, si prega di confermare che sono dati espressi in formato AADT (i.e. traffico giornaliero medio annuo).

### **RISCONTRO 7**

I dati di traffico indicati nella domanda di sollecitazione rappresentano il Traffico Giornaliero Medio (TGM) dei veicoli leggeri nella tratta autostradale (casello – casello) in cui è ubicata l'area di servizio. Tali dati sono riferiti all'Anno 2022.

Imperia, 23/02/2024