

COMUNICATO STAMPA

AUTOSTRADA DEI FIORI - A10 SAVONA – VENTIMIGLIA (CONFINE FRANCESE): giovedì 29 febbraio 2024, alle ore 22, attivazione della nuova barriera di Ventimiglia

Aperte 17 piste sul totale di 23 in esercizio entro aprile 2025

Circa 50 milioni di euro il valore complessivo dell'investimento da parte della concessionaria

Imperia, 27 febbraio 2024 – Autostrada dei Fiori, società concessionaria delle tratte autostradali A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) e A6 Torino – Savona, comunica che dalle ore 22 di giovedì 29 febbraio 2024 sarà attiva la nuova barriera di Ventimiglia.

La barriera, che in questa fase raggiungerà il 75% della propria funzionalità massima con 17 piste in esercizio, presenta importanti migliorie tecnologiche e l'attivazione del Telepedaggio europeo che consentirà di aumentare la velocità delle transazioni e, conseguentemente, il deflusso dei veicoli.

L'utenza proveniente dalla Francia provvista di telepedaggio dovrà utilizzare le nuove piste dedicate contraddistinte con apposita segnaletica e successivamente attraversare i varchi della barriera dismessa, non più funzionanti; l'utenza invece non provvista di telepedaggio dovrà ritirare il biglietto presso le nuove piste di esazione e successivamente attraversare i varchi della barriera dismessa, senza necessità di arrestarsi su queste ultime.

La viabilità diretta da Genova per Ventimiglia, da Ventimiglia per la Francia o per Genova non subirà invece, in questa fase lavorativa, alcuna modifica rispetto alla configurazione attuale.

Le operazioni di demolizione della vecchia barriera e l'adeguamento delle quote della pavimentazione del piazzale lato est inizieranno nei prossimi giorni e termineranno entro il mese di giugno 2024.

Fino al termine dei lavori di demolizione, l'utenza proveniente da Genova e diretta in Francia dovrà oltrepassare la barriera dismessa – che risulterà completamente inattiva - senza necessità di arrestarsi e raggiungere le nuove piste di esazione dove potrà procedere al pagamento del pedaggio.

Il completamento dei lavori sulla nuova barriera è previsto entro aprile 2025. A far data da allora, le piste in esercizio diventeranno 23, una in più rispetto alla somma delle piste ante intervento presenti sulla barriera di confine e sul casello di Ventimiglia.

L'investimento complessivo di Autostrada dei Fiori è pari a circa 50 milioni di euro e comprende:

- la sostituzione delle precedenti strutture di esazione ormai obsolete e la razionalizzazione del sistema attualmente previsto su due barriere distinte (casello e barriera);
- la riorganizzazione dei collegamenti funzionali delle aree dell'autoporto;
- la riqualificazione sotto il profilo ambientale e paesaggistico del sito;
- la realizzazione di parcheggi di interscambio per gli utenti autostradali;
- la realizzazione di un nuovo canale di raccolta e smaltimento delle acque sino al fiume Roja per superare le storiche criticità idrauliche che interessano il rio Peidaigo

Aggiornamenti sull'avanzamento dei lavori saranno disponibili sul sito internet autostradadeifiori.it

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Direzione e coordinamento S.A.L.T. p.A.

Sede legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia
Sede secondaria: Via G. M. Bonzanigo, 22 - 10144 Torino
Tel: (+39) 0183 7071 - Fax: (+39) 0183 295655
E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Comunicazione e Stampa

Barabino & Partners
Tel. (+39) 010 272 50 48

Jacopo Pedemonte
e-mail: j.pedemonte@barabino.it
Cell. (+39) 347 069 17 64

Marco Trevisan
e-mail: m.trevisan@barabino.it
Cell (+39) 347 472 96 34